

SLOT-RACING-IG SÜDPFALZ

KLASSE 1/1 – PORSCHE CARRERA CUP 1:24 – 2015

Technisches Reglement

Fahrzeugkategorie: Porsche 997 vom Veranstalter gestellt
verantwortlich: Jan Hennen 0172-7364094

Stand: 15.11.2014

1. Karosserie:

Material: Dickie Hartplastik Karosserie Porsche 997 mit oder ohne Heckflügel
Fahrereinsatz: ohne
Scheiben: Serie schwarz
Befestigung: mit serienmäßigen Plafit Winkeln
Sonstiges: Ausdremeln der Karosserie nicht zulässig

2. Chassis:

Chassistyp: Plafit Inliner PF 9807 unverändert, Kugellager erlaubt

3. Motor:

Motortyp: Plafit Bison PF 8896
alle Motoren absolut unbearbeitet ohne elektronische Zusatzbauteile.
Übersetzung: 12:34
Sonstiges:

4. Räder/Reifen:

Räder (Felgen) : Serienräder Plafit mit Original Dickie Felgeneinsätzen, HA abgedreht
Reifen: VA: Original Plafit, auch lackiert, HA: 10 Obzid
Fahrbahnkontakt aller Räder permanent erforderlich (Kontrolle auf Messplatte).

5. Abmessungen:

Länge, Breite und Höhe ergeben sich durch die originalgetreue Karosserie.
Mindestgewicht: 210 Gramm
Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben.
Achsbreite über alles max. 76 mm

6. Allgemeines:

Der Leitkiel (freigestellt, max: 1) darf von oben nicht zu sehen sein.
Es ist eine vorbildähnliche Dekoration anzustreben, auch ohne Vorbild.
Pflichtaufkleber der Seriensponsoren müssen angebracht werden.
Magnete zur Verbesserung der Straßenlage sind nicht zulässig.
Mindestgewicht der Karosserie 60 Gramm mit Plafit Winkeln
Alle Veränderungen gegenüber der Serie, die hier nicht aufgeführt sind, sind verboten.

7. Beispiele:

IG124PORSCHECUPTEC