

SLOT-RACING-IG SÜDPFALZ

KLASSE 2/2 – KAMPF DER ZWERGE 1:24 – 2015

Technisches Reglement

Fahrzeugkategorie: Historische Tourenwagen der FIA Gruppen 1-4 bis incl. 1986 bis 1300 ccm
verantwortlich: Jan Hennen 0172-7364094 Stand: 15.11.2014

1. Karosserie:

Material: Hartplastik, Resin oder Lexan
Fahrereinsatz: dreidimensional mit separatem Fahrerkopf, Überrollbügel Pflicht
Scheiben: durchsichtig
Karosseriebefestigung: freigestellt
Sonstiges: Einstufung der Fahrzeuge durch verbindliche Fahrzeugliste

2. Chassis:

Chassistyp: freigestellt

3. Motor:

Motortyp: Excl. schwarz o. gold, Racegold-Tuning, PF 8895 o. 8896
alle Motoren absolut unbearbeitet ohne elektronische Zusatzbauteile.
Übersetzung: freigestellt
Sonstiges:

4. Räder/Reifen:

Räder (Felgen) : Außendurchmesser 11 - 17mm
Breite: min. 5 mm mit realistischen, dreidimensionalen Felgeneinsätzen.
Reifen: Realistische Reifengröße, Breite min. 5 mm, Material an angetriebenen Achsen Hartgummi oder Kunststoff, kein Moosgummi. Material an der nicht angetriebenen Achse frei. Fahrbahnkontakt aller Räder permanent erforderlich (Kontrolle auf Messplatte).

5. Abmessungen:

Länge, Breite und Höhe ergeben sich durch die originalgetreue Karosserie mit folgenden Einschränkungen:
Gesamtmaß Achsbreite ü.a. max. 67 mm.
Bedingt durch ein evtl. schräg zulaufendes Heck dürfen Hinterreifen max. je 1mm auf beiden Seiten über diese Karosserien herausstehen.
Mindestgewicht 160 Gramm
Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben.

6. Allgemeines:

Der Leitkiel (max: 1) darf von oben nicht zu sehen sein.
Es ist maximale Originaltreue anzustreben.
Magnete zur Verbesserung der Straßenlage sind nicht zulässig.
Die Teilnehmer werden gebeten, eine größtmögliche Fahrzeugvielfalt anzustreben, d.h. Exoten werden ausdrücklich erwünscht !

7. Beispiele:

Alpine A 106, R8, Lotus Elite, Mini, NSU TT, Fiat Abarth, Honda S 800

Die Fahrspannung in dieser Klasse beträgt 16 Volt!