

SLOT-RACING-IG SÜDPFALZ

KLASSE 2/3 – VOLKSWAGEN BULLY T 1 CUP 1:24 – 2015

Technisches Reglement

Fahrzeugkategorie: Volkswagen Bully T 1 alle Versionen

verantwortlich: Jan Hennen 0172-7364094

Stand: 24.11.2014

Material: Hartplastik oder Resin, Hasegawa, Revell, Scale Production
Fahrereinsatz: dreidimensional mit separatem Fahrerkopf
Scheiben: Originalscheiben, durchsichtig
Karosseriebefestigung: mit serienmäßigen Plafit Winkeln, wird vom Veranstalter durchgeführt
Sonstiges:

2. Chassis:

Chassistyp: Plafit GT Inliner Art.Nr. PF 9600, vom Veranstalter ausgegeben

3. Motor:

Motortyp: Carrera Tuning schwarz
alle Motoren absolut unbearbeitet ohne elektronische Zusatzbauteile.
Übersetzung: 12:34
Sonstiges:

4. Räder/Reifen:

Räder (Felgen) : VA: Procomp Komplettrad, HA: Sigma SG 8019
Breite: Original unbearbeitet mit Felgeneinsätzen
Reifen: VA: Durchmesser min. 24 mm, Breite min. 6 mm, Material frei,
HA: Durchmesser min. 24 mm, Breite max. 15 mm, nur PU Reifen
Fahrbahnkontakt aller Räder permanent erforderlich (Kontrolle auf Messplatte).

5. Abmessungen:

Länge, Breite und Höhe ergeben sich durch die originalgetreue Karosserie mit folgenden Einschränkungen:
Fahrzeughöhe über alles: **min.50 mm, max. 70 mm**
Achsbreite ü.a. VA max. **65mm**, HA max. **72 mm**.
Mindestgewicht 180 Gramm
Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben.

6. Allgemeines:

Der Leitkiel (freigestellt, max: 1) darf von oben nicht zu sehen sein.
Es ist eine rennmäßige Dekoration anzustreben.
Magnete zur Verbesserung der Straßenlage sind nicht zulässig.
Mindestgewicht der Karosserie incl. Halter **35** Gramm
Alle Veränderungen gegenüber der Serie, die hier nicht aufgeführt sind, sind verboten. Der Veranstalter behält sich vor, das jeweilige Siegerchassis auszutauschen.

7. Beispiele:

IG124BULLYT1TEC