

SLOT-RACING-IG SÜDPFALZ

KLASSE 2/4 – PORSCHE 356 CUP 1:24 – 2015

Technisches Reglement

Fahrzeugkategorie: Porsche 356

verantwortlich: Jan Hennen 0172-7364094

Stand: 15.11.2014

1. Karosserie:

Material: alle Porsche 356 und ältere Porsche aus Hartplastik oder Resin in 1:24

Fahrereinsatz: dreidimensional mit separatem Fahrerkopf

Scheiben: durchsichtig

Karosseriebefestigung: freigestellt

Sonstiges: Stoßstangen dürfen weggelassen werden

2. Chassis:

Chassistyp: alle Inliner Großserienchassis

3. Motor:

Motortyp: Plafit Bison PF 8896 mit sichtbarer Beschriftung

alle Motoren absolut unbearbeitet ohne elektronische Zusatzbauteile.

Übersetzung: freigestellt

Sonstiges:

4. Räder/Reifen:

Räder (Felgen) : Durchmesser 16-16,5 mm mit typgerechten Felgeneinsätzen

Reifen: VA: Durchmesser min. 23 mm, Breite min. 6 mm, Material frei,

HA: Durchmesser min. 23 mm, Breite max. 15 mm, nur PU Reifen

Material an der nicht angetriebenen Achse frei.

Fahrbahnkontakt aller Räder permanent erforderlich (Kontrolle auf Messplatte).

5. Abmessungen: Länge, Breite und Höhe ergeben sich durch die originalgetreue

Karosserie mit folgenden Einschränkungen:

Achsbreite ü.a. max. 67mm.

Mindestgewicht 180 Gramm

Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben.

6. Allgemeines: Der Leitkiel (freigestellt, max: 1) darf von oben nicht zu sehen sein.

Es ist eine vorbildähnliche Dekoration anzustreben, auch ohne Vorbild.

Pflichtaufkleber der Seriensponsoren müssen angebracht werden.

Magnete zur Verbesserung der Straßenlage sind nicht zulässig.

Alle Veränderungen gegenüber der Serie, die hier nicht aufgeführt sind, sind verboten.

7. Beispiele: Porsche 356, 550, Carrera Abarth, RSK etc.

IG124356CUPTEC