

## SLOT-RACING-IG SÜDPFALZ

### KLASSE 3/1 – PORSCHE 944/968 TURBO CUP 1:24 - 2015

#### Technisches Reglement

#### **Fahrzeugkategorie: Fahrzeuge des Porsche 944 und 968 Turbo Cup**

verantwortlich: Jan Hennen 0172-7364094

Stand: 15.11.2014

#### **1. Fahrzeuge:**

Hersteller: Porsche 944 Turbo, 944 S, 968 von Esci, Heller, Revell, Italeri, Hasegawa  
Fahreinsatz: dreidimensional mit separatem Fahrerkopf, Überrollkäfig  
Scheiben: durchsichtig  
Karosseriebefestigung: freigestellt  
Sonstiges: nur geschlossene Coupé Karosserien

#### **2. Chassis:**

Chassistyp: freigestellt

#### **3. Motor:**

Motortyp: Excl. schwarz oder gold, Racegold Tuning, PF 8895 oder PF 8896 Bison  
alle Motoren absolut unbearbeitet ohne elektrische Zusatzbauteile  
Übersetzung: freigestellt  
Sonstiges:

#### **4. Räder/Reifen:**

Räder (Felgen): Außendurchmesser: min.16 mm, max.18 mm, Breite min. 6mm mit realistischen dreidimensionalen Felgeneinsätzen.  
Reifen: Realistische Reifengröße, Breite min. 6 mm. HA Material Hartgummi oder Kunststoff, kein Moosgummi. Material an der nicht angetriebenen Achse frei. Fahrbahnkontakt aller Räder auf Messplatte permanent erforderlich.

#### **5. Abmessungen:**

Länge, Breite und Höhe ergeben sich durch die originalgetreue Karosserie. Hinterachsweite ü.a. max. 75 mm.  
Bedingt durch ein evtl. schräg zulaufendes Heck dürfen Hinterreifen max. je 1mm auf beiden Seiten über diese Karosserien herausstehen.  
Mindestgewicht 200 gr.  
Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben.

#### **6. Allgemeines:**

Der Leitkiel ( freigestellt, max: 1 ) darf von oben nicht zu sehen sein.  
Es ist maximale Originaltreue anzustreben.  
Magnete zur Verbesserung der Straßenlage sind nicht zulässig.  
Größtmögliche Vorbildtreue ist anzustreben.

IG124944TEC