

SLOT-RACING-IG SÜDPFALZ

KLASSE 3/5 UND 4/5 - GRUPPE C - MEISTERSCHAFT 1:24 - 2015

Technisches Reglement

Fahrzeugkategorie: Fahrzeuge der FIA-Gruppen C1/C2 und IMSA der Vorbildjahre 1982-1994

verantwortlich: Torsten Barth 0175-5220583

Stand: 15.11.2014

1. Karosserie:

Material: Hartplastik oder Resin

Fahrereinsatz: dreidimensional mit separatem Fahrerkopf, möglichst voll ausgeformtes Cockpit mit Fahrerfigur

Scheiben: durchsichtig

Karosseriebefestigung: freigestellt

Sonstiges: Originalvorbild muß durch Foto nachgewiesen werden. Die Fahrzeuge müssen eine in der Nachtsektion permanent leuchtende Beleuchtung mit min. 2 weissen oder gelben Frontscheinwerfern und 2 roten Rückleuchten besitzen.

2. Chassis:

Chassistyp: freigestellt

3. Motor:

Motortyp: Excl. schwarz oder gold, Racegold-Tuning, PF 8896 mit sichtbarer Beschriftung alle Motoren absolut unbearbeitet ohne elektronische Zusatzbauteile.

Übersetzung: freigestellt

Sonstiges:

4. Räder/Reifen:

Räder (Felgen) : Außendurchmesser: min. 17mm

Breite: min. 6 mm mit realistischen, dreidimensionalen Felgeneinsätzen.

Reifen: Realistische Reifengröße, Breite min. 6 mm. Material an angetriebenen Achsen Hartgummi oder Kunststoff, kein Moosgummi. Material an der nicht angetriebenen Achse frei.

Fahrbahnkontakt aller Räder permanent erforderlich (Kontrolle auf Messplatte).

5. Abmessungen:

Länge, Breite und Höhe ergeben sich durch die originalgetreue

Karosserie mit folgenden Einschränkungen:

Achsbreite ü.a. max. 85 mm.

Bedingt durch ein evtl. schräg zulaufendes Heck dürfen Hinterreifen max. je 1mm auf beiden Seiten über diese Karosserien herausstehen.

Mindestgewicht 200 gr.

Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben.

6. Allgemeines:

Der Leitkiel (max: 1) darf von oben nicht zu sehen sein.

Es ist maximale Originaltreue anzustreben.

Magnete zur Verbesserung der Straßenlage sind nicht zulässig.

Die Teilnehmer werden gebeten, eine größtmögliche Fahrzeugvielfalt anzustreben, d.H. Exoten werden ausdrücklich erwünscht !

7. Beispiele:

Porsche 956/962, Toyota 88 C, Sauber C 9, Mazda 767 B, Nissan R 89 C, Jaguar XJR 8/9

IG124GRCTEC