

SLOT-RACING-IG SÜDPFALZ

KLASSE 3/6 – BMW M 1 PROCAR MEISTERSCHAFT 1:24 - 2015

Technisches Reglement

Fahrzeugkategorie: BMW M 1 Procar Fahrzeuge

verantwortlich: Torsten Barth 0175-5220583

Stand: 15.11.2014

1. Karosserie:

Material: Hartplastik oder Resin
Fahrereinsatz: dreidimensional mit separatem Fahrerkopf, möglichst voll ausgeformtes Cockpit mit Fahrerfigur
Scheiben: durchsichtig
Karosseriebefestigung: freigestellt
Sonstiges:

2. Chassis:

Chassistyp: freigestellt

3. Motor:

Motortyp: Excl. schwarz oder gold, Racegold-Tuning, PF 8896 mit sichtbarer Beschriftung
alle Motoren absolut unbearbeitet ohne elektronische Zusatzbauteile.
Übersetzung: freigestellt
Sonstiges:

4. Räder/Reifen:

Räder (Felgen) : Außendurchmesser: min. 16 mm
Breite: min. 6 mm mit realistischen, dreidimensionalen Felgeneinsätzen.
Reifen: Realistische Reifengröße, Breite min. 6 mm. Material an angetriebenen Achsen Hartgummi oder Kunststoff, kein Moosgummi. Material an der nicht angetriebenen Achse frei.
Fahrbahnkontakt aller Räder permanent erforderlich (Kontrolle auf Messplatte).

5. Abmessungen:

Länge, Breite und Höhe ergeben sich durch die originalgetreue Karosserie mit folgenden Einschränkungen:
Achsbreite ü.a. max. 78 mm.
Mindestgewicht 200 gr.
Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben.

6. Allgemeines:

Der Leitkiel (max: 1) darf von oben nicht zu sehen sein.
Es ist maximale Originaltreue anzustreben.
Magnete zur Verbesserung der Straßenlage sind nicht zulässig.
Die Teilnehmer werden gebeten, eine größtmögliche Fahrzeugvielfalt anzustreben, d.H. Exoten werden ausdrücklich erwünscht !

7. Beispiele: